

**4.—Recettes provenant des concessions de terres à titre précaire et à titre définitif, durant les exercices 1918-1923.**

Sources des recettes.	1918.	1919.	1920.	1921.	1922.	1923.
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Droits d'inscription.....	83,180	42,195	67,460	53,881	73,540	53,460
Ventes au comptant.....	3,046,092	2,192,861	2,799,605	1,721,172	761,850	433,396
Ventes révoquées.....	131	323	83	—	—	—
Coupe de bois.....	482,006	408,728	589,780	705,314	683,491	825,465
Droits de pacage, d'exploit. des mines, carrières, etc., comptant.....	630,473	630,976	896,414	1,234,558	1,071,396	814,427
Toutes autres recettes.....	315,928	341,204	385,582	371,152	328,253	302,119
Revenu brut.....	4,557,810	3,616,282	4,738,921	4,686,076	2,918,530	2,430,867
Remboursements.....	113,680	76,031	116,249	139,751	119,080	83,152
Revenu net.....	4,444,130	3,540,251	4,622,672	3,955,325	2,799,450	2,347,715
Revenu total, 1872-1923.....	59,278,582	62,819,848	67,442,520	71,397,845	74,197,295	76,535,010
Titres de concession définitifs..... nomb.	23,227	16,810	17,732	17,947	13,116	6,973
Inscriptions..... " "	8,319	4,227	6,732	5,389	7,349	5,343

**Terres des chemins de fer.**—Le tableau 5 donne, pour les trois années fiscales 1922 à 1924 les ventes de terres par la Compagnie de la Baie d'Hudson et les compagnies de chemin de fer ayant des concessions de terres du gouvernement. Les ventes de l'année fiscale terminée le 31 mars 1924 formaient une superficie totale de 159,795 acres et avaient une valeur totale de \$2,460,057, comparativement à 123,303 acres valant \$1,864,364 l'année précédente. La moyenne des prix de 1924 est de \$15.39 au lieu de \$15.19 l'année précédente.

**5.—Ventes par les compagnies de chemins de fer et par la Compagnie de la Baie d'Hudson, au cours des exercices 1922-1924, de terres à elles octroyées.**

Compagnies.	1922.		1923.		1924.	
	Acres.	Prix.	Acres.	Prix.	Acres.	Prix.
		\$		\$		\$
Hudson's Bay Co.....	33,595	545,611	24,976	366,257	33,434	456,386
Canadian Pacific Railway Co.....	101,497	1,732,350	83,485	1,248,968	45,911	775,205
Manitoba Southwestern Colonization Railway Co.....	1,519	15,497	373	5,107	637	3,822
Qu'Appelle, Long Lake and Saskatchewan Railroad and Steamboat Co.....	1,274	22,315	1,122	17,000	6,242	92,145
Calgary and Edmonton Railway Co.....	3,024	51,603	1,013	15,552	1,283	14,144
Canadian Northern Railway Co.....	14,163	263,199	11,214	190,112	71,489	1,103,421
Great Northern Central Railway Co.....	167	2,997	1,126	21,368	799	14,934
<b>Total.....</b>	<b>155,239</b>	<b>2,633,572</b>	<b>123,303</b>	<b>1,864,364</b>	<b>159,795</b>	<b>2,460,057</b>

**2.—Terres publiques provinciales.<sup>1</sup>**

Dans les provinces maritimes et les provinces de Québec, d'Ontario et de la Colombie Britannique, les terres du domaine public sont administrées par les gouvernements provinciaux. Dans l'île du Prince-Edouard, il ne reste plus de terres à concéder.

*Nouvelle-Ecosse.*—En Nouvelle-Ecosse, il n'existe plus de concessions gratuites, mais sous les conditions prescrites par la loi des Terres publiques de la législature provinciale (10 Edouard VII, 1910, chap. 4, art. 26) et une loi du 3 mai 1912, qui modifie la précédente, il peut être concédé un maximum de 150 acres, pour la culture ou le pâturage, à toute personne âgée de plus de 18 ans, au prix de \$1 par acre,

<sup>1</sup>Pour obtenir des exemplaires des règlements régissant la concession des terres publiques provinciales, s'adresser: Nouvelle-Ecosse, au secrétaire des Industries et de l'Immigration, Halifax; Nouveau-Brunswick; au sous-ministre des Terres et des Mines, Fredericton; Québec, au sous-ministre des Terres et Forêts, Québec; Ontario, au sous-ministre des Terres, Forêts et Mines, Toronto; Colombie Britannique, au sous-ministre des Terres, Victoria.